



mazda

长安马自达

悦自己 越自己

MAZDA CX-30

新生代跑旅SUV



百年信赖 感谢有你
MAZDA 100th ANNIVERSARY

穹影曲面 一眼入魂

光影

是这个世界上最奇妙的艺术
它温柔如情话，奔放似海洋
一段光影，幻变着一段故事
在时光的旅途中
映射着天地间至美的风景
玩味 MAZDA CX-30 匠心独运的
「跑旅美学」



TOP THREE IN THE WORLD
2020 WORLD CAR AWARDS
WORLD CAR OF THE YEAR
世界年度车三强



魂動 KODO

BREATHING LIFE INTO THE CAR
赋予汽车以生命之美

水晶魂动红(匠涂工艺)

生活何尝不是一次悦己的旅程
每个人都在找寻最率真的自己

悦自己 越自己



鳍板式外进气格栅 | 自动开闭式内进气格栅



悦己,该懂得展现自己

夜影环形LED尾灯组 | 双出排气运动尾喉 | 至高175mm离地间隙



悦己,该懂得放松自己



光羽智能LED前大灯组 | LED呼吸转向灯



悦己,该懂得犒赏自己



悦己,该懂得释放自己

SKYACTIV TECHNOLOGY
升级版创驰蓝天技术

玩味跑旅美学 驭见悦己人生



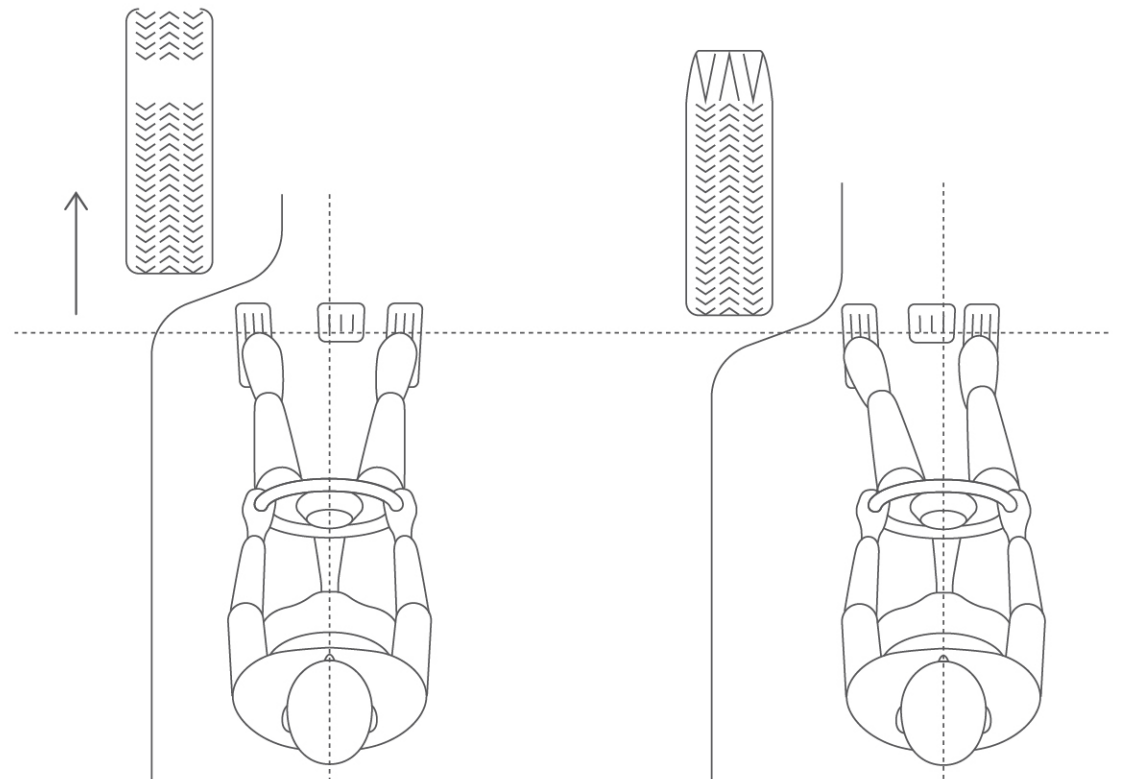


人馬一體
JINBA-ITTAI

理想坐姿 适在必行

「人马一体」的根本源自科学的驾舱布局

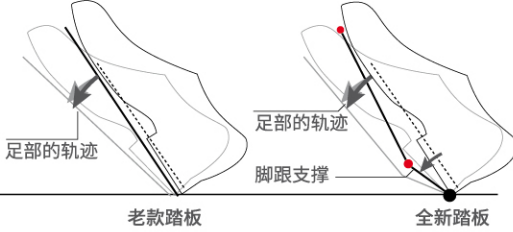
从零开始，重新审视合理的车辆架构布局，将前轮前移，为合理安排油门及休息踏板留出充裕的空间，采用更贴合足部运动轨迹的全新风琴式油门踏板。确保驾驶者舒适落座，双腿自然伸展。符合理想驾姿的驾舱布局，是安享驾趣的根本。



马自达推崇的踏板布局
将前轮适当前移，留出足够的空间，确保可以将踏板设置在驾驶者足部自然伸展的位置，令踏板操作更加轻松自然。

马自达不推荐的踏板布局
由于前轮胎胎舱位置靠后，干涉踏板位置，导致踏板位置偏移，无法落在驾驶者足部自然伸展的位置，影响驾驶姿势，引发驾驶疲劳。

采用更贴合足部运动轨迹的全新风琴式油门踏板（脚跟防移位结构）



万千讯息 一目了然

「以人为本」理念打造简洁信息布局

科技进步让汽车功能愈加丰富，行车途中驾驶者必须要处理的信息量也随之增加。马自达基于「以人为本」的设计理念，致力于打造一个让驾驶者安心驾驶，又能够安全地处理多种信息的环境。对不断需要确认的信息、车辆状态信息、提供舒适便利性的信息进行处理，并合理分配至三个显示区域，创造简洁明了的信息布局。让驾驶者可以在注视前方道路的同时将信息一览无余。

全系标配 8.8 英寸 DA 智能屏幕互联系统，在确保行车安全为首要原则的前提下，通过中控旋钮式人机交互方式，提供多姿多彩的智能车载互联生活。





非凡路感 如履平地

实现人车合一的车辆构造技术

作为马自达全新世代产品群的首发 SUV，采用全新世代「SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE 创驰蓝天车辆构造技术」紧凑型前驱平台，配合「SEB」蝶形仿生后悬结构，以全新视角重新审视车辆架构的整体连携性能，让驾乘全员在车辆行驶过程中，重现步行姿态中的人体平衡机能，尽享更高次元的「人马一体」-「EFFORTLESS JOYFUL DRIVING 无压力愉悦驾乘」。

全新世代「SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE 创驰蓝天车辆构造技术」紧凑型前驱平台



全新世代 马自达理想驾姿人体工学座椅





尽情尽兴 游刃有余

GVC PLUS (G-Vectoring Control Plus) 加速度矢量控制系统 升级版 (回正力矩强化系统)

进化后的 GVC PLUS 系统全新追加了依靠制动器进行的姿势稳定化控制功能，在提高了驾驶者对车辆方向盘操作追随性的同时，又保证了动作的控制性，因此无论在紧急状态下规避危险、高速行驶变更车道、积雪道路打滑路面等环境，驾驶者都能安心从容的享受旅程。

- 系统实时监测驾驶者操舵动作，计算合适的重心移动量，并向发动机发送控制指令。
- 驶入弯道时，通过对发动机扭矩的微控，优化前轮负载，提高前轮抓地力和转向响应性。
- 驶出弯道时，通过对发动机扭矩的微控，优化后轮负载，提高后轮抓地力和行驶稳定性的同时，新增的「回正力矩强化系统」，抑制过度转向，更进一步提高车辆可控性。



SKYACTIV-G 升级版 创驰蓝天 高压缩比汽油直喷发动机

- 全新 燃料精混三段式高压直喷技术
- 全新 高燃效凹顶切边活塞
- 全新 高扩散燃油喷射器
- 全新 高压燃油泵
- 全新 可变容量式机油泵
- 全新 PCM 发动机控制单元

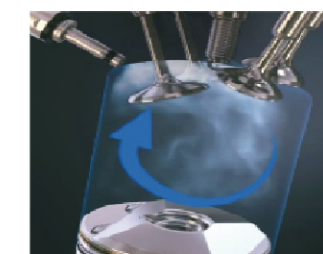


随心而动 澎湃而行

对应国 6 排放标准 · 6.1L/ 百公里，以 13:1 的高压缩比自然吸气缸内直喷技术，不断追求理想燃烧的技术革新，实现更为线性的动力输出、更加轻快的顺畅加速和优秀的环保性能。令各种场景的驾驶体验都能酣畅淋漓，人车无间。

全新 高燃效凹顶切边活塞

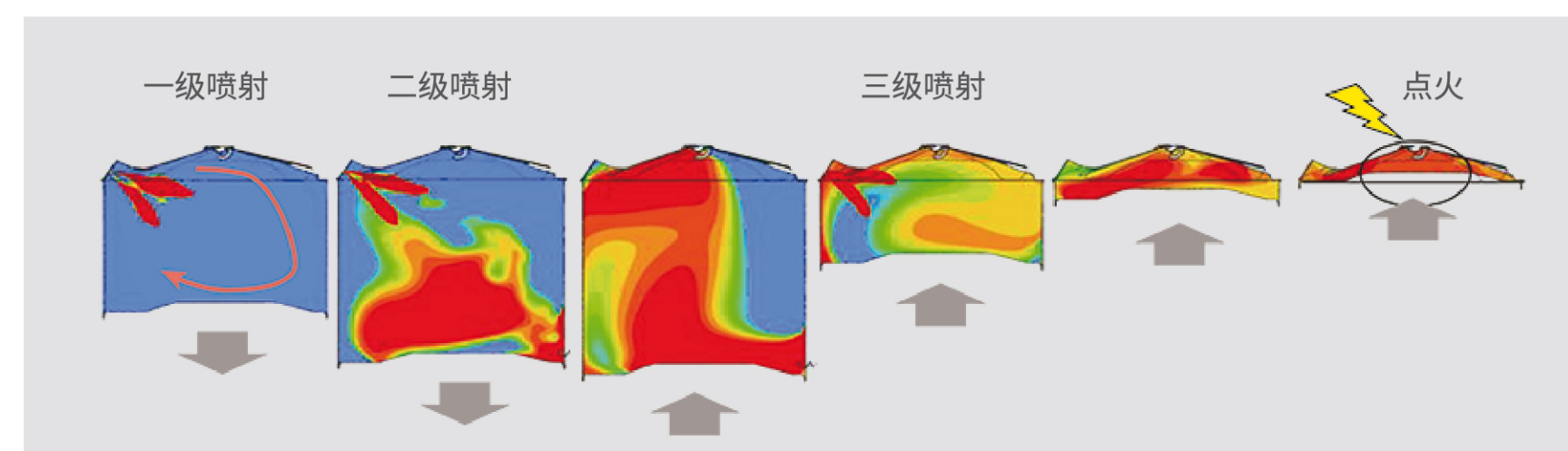
革新性优化活塞端面及裙部形状，促进缸内强滚气流的形成，提升混合气体均匀一致性的同时，有助于点火火核迅速扩展到整个燃烧室内，提高中低速扭矩及油耗表现。



全新 燃料精混三段式高压直喷技术

革新性地实现三次分段式燃油喷射，配合全新 PCM 发动机控制单元，优化火花塞点火区域燃料浓度，通过分层混合、局部稀薄燃烧技术，加快燃烧速度，提高扭矩和热效率。

采用全新高压燃油泵及高扩散燃油喷射器，燃油喷射压力提高 1.3~3 倍，实现优异燃油喷势的同时，减少 40% 燃料粘附液滴，显著提高燃油经济性和排放环保性。



灵活置物 丰盈生活

便捷的大容量置物空间

追寻舒适的用车感受是马自达不变的追求，MAZDA CX-30 根据人体特征精心设计了行李箱开口的尺寸和距地面的高度，即可轻松装卸货物，亦可享受充足的空间。无论是短途旅行、生活所需、甚至一个人的落座放松，这份设计都巧妙的融入了马自达「以人为本」的设计承诺。



430~1,432L低位宽口后备箱 (VDA标准, 含副行李箱)





声色曼妙 聆听盛宴

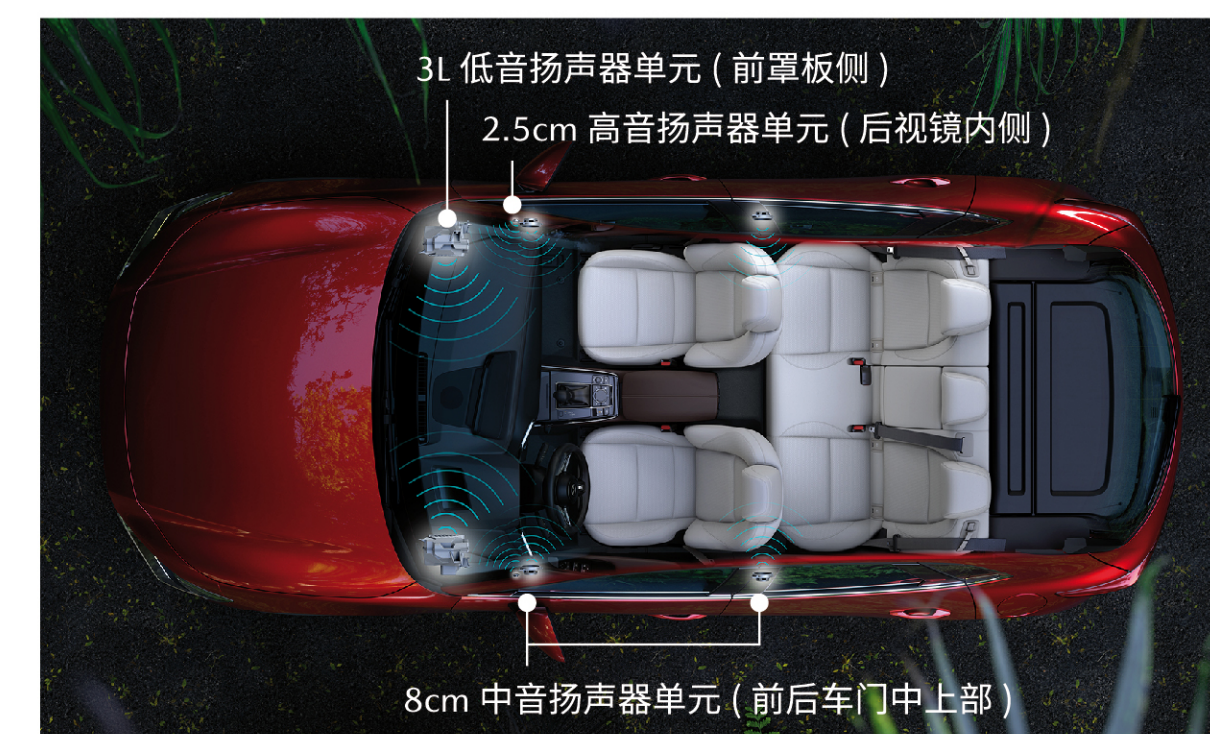
潜心钻研声音的聆听方式

科学分析听觉特性,尽可能地减少车内的声音反射。全新树脂减震模块技术加持,抑制行驶过程中的车身共振。在结构上减少噪音侵入的孔洞缝隙;在材质上优化吸收噪音性能。打造安静且富有质感的车内静谧环境。让驾乘的视听愉悦,溢于言表。

环场声学布局的标准音响系统

通过反复研究声音的传导方式和听觉特性,以环场声学和声理念重构扬声器布局,形成标准音响系统与高级别音响通用的科学布局。有效减少车内反射音,使声音更加自然准确地传入耳中,实现了充满临场感细节还原和澎湃有力的播放效果,飞跃性提高了标准音响的声学表现。

MAZDA HARMONIC ACOUSTICS 马自达环场声学 音质优化系统 (8 扬声器高级和声音响)



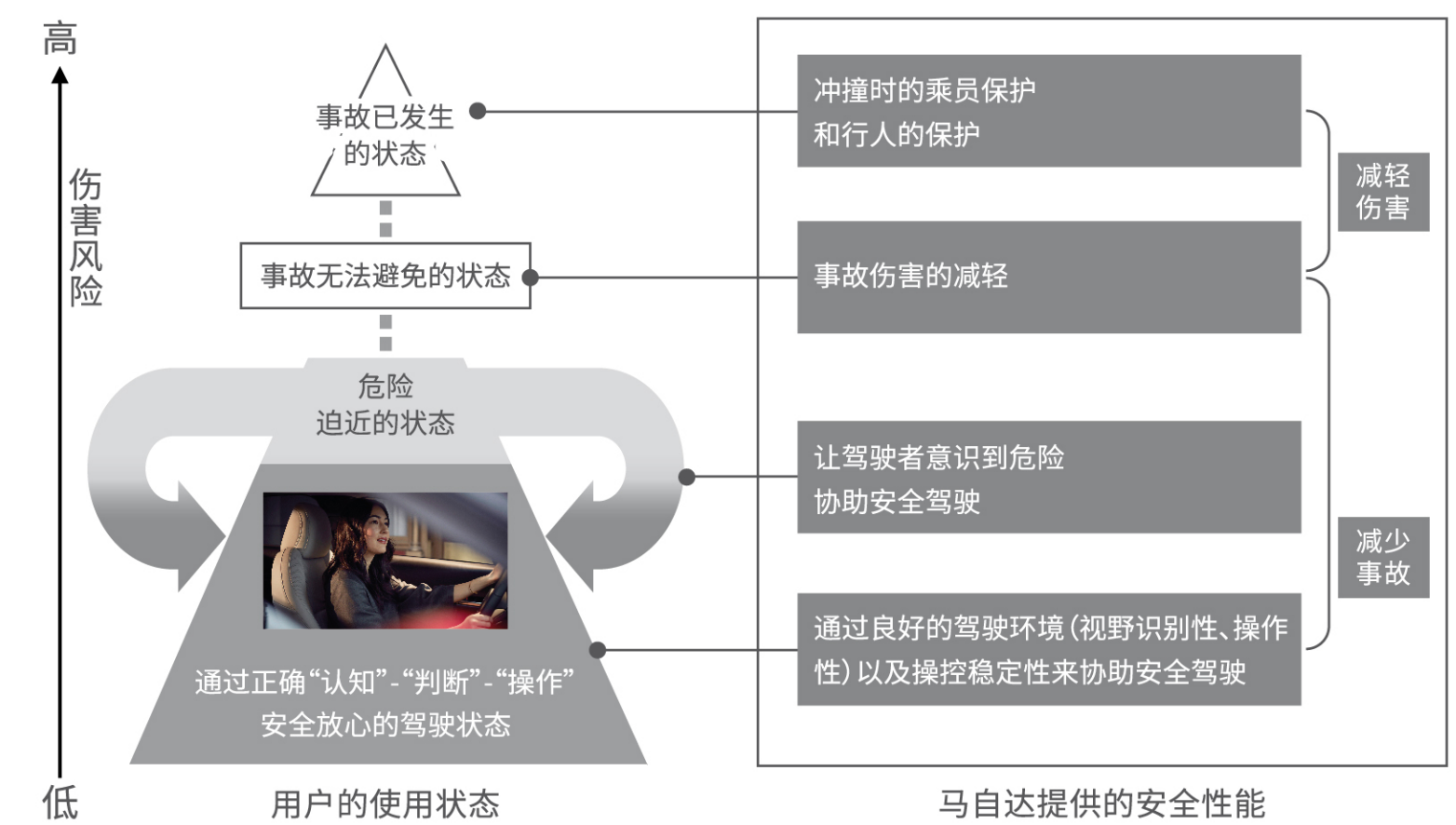


防患未然 放怀前行

必不可少的安全，不可或缺的愉悦

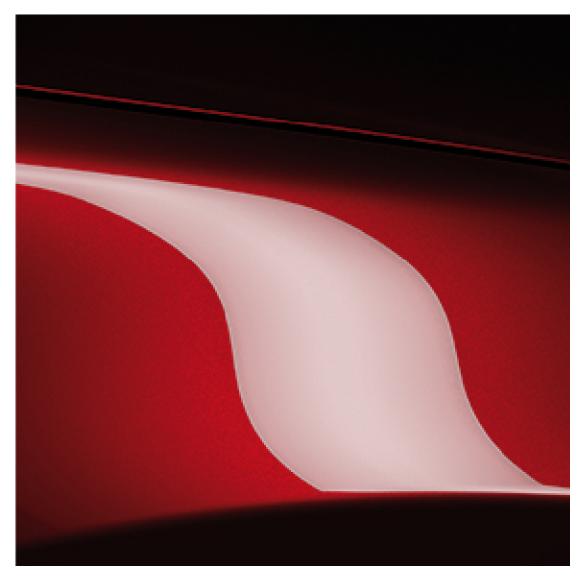
用于减少迫在眼前的事故或减轻伤害的刹车技术，对于马自达来说并不满足于此。我们着眼于在有可能引起事故或危险的更早阶段，开始思考安全问题并进行设计。不仅仅是不断革新的安全技术，还对驾驶位置、信息布局和视野等驾驶环境，以及行驶性能精心考量。所有一切都是为了让驾驶者放心驾驶，让乘坐者放怀坐享。这就是「马自达主动安全」惠及全员的驾乘愉悦。

马自达的安全思想 - 马自达主动安全





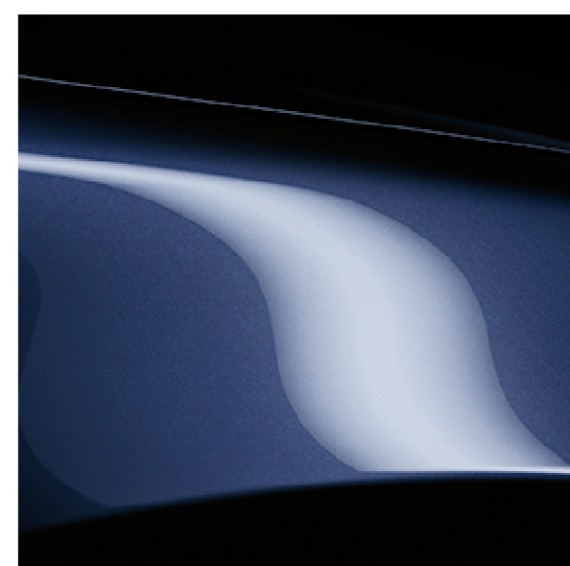
车身颜色



水晶魂动红(匠涂工艺)



铂钢灰(匠涂工艺)



晶钻蓝



极境灰



珠光白



棕黑双色 精致镀铬装饰 黑色/白色座椅



蓝黑双色 精致镀铬装饰 黑色座椅



18英寸暗银铝合金运动轮毂



16英寸暗银铝合金运动轮毂



光羽智能LED前大灯组 | LED呼吸转向灯

全系标配高度自动调节、延时熄灭、高穿透力雾灯功能的集成式 LED 前大灯组。呼吸式转向灯的闪烁模式，如同在跳动一般留有余韵。



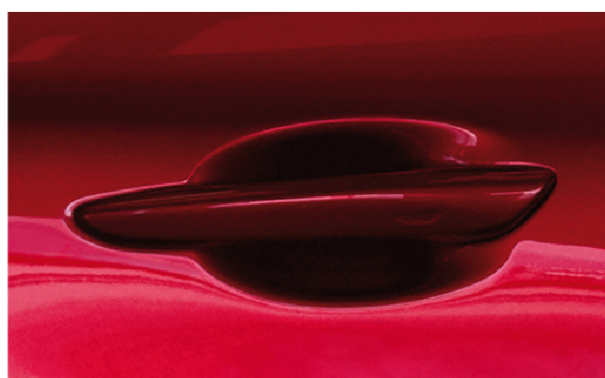
夜影环形LED尾灯组

无论白昼，清晰醒目且造型独特的夜影环形 LED 尾灯组，点亮的瞬间，即刻彰显个性十足的独特魅力。



双开启式电动天窗

让车内充满明亮感和开阔感，让驾驶感受更舒适。还配置了倾斜提升装置。



流线型无孔式车门把手 | 智能无钥匙进入系统

随身携带智能钥匙，只需接近感应区域，就能在无需拿出钥匙的情况下开启、锁定车门门锁。



鳃型复式空气整流槽

将前保险杠、侧边饰条及后保险杠的下缘设计成鳍状，既不破坏整体造型，又能在容易产生紊流的车轮周边及车辆后部引导气流。



主驾驶席座椅10向电动调节 | 记忆功能

(座椅位置/ADD彩色平视显示系统/外后视镜角度) 可以电动调节座椅的前后滑动、整体及前端的高度、靠背角度和腰托，并配有座椅位置(除腰托外)记忆功能。



后排座椅6:4折叠功能

通过简单的操作就可以将座椅靠背向前放倒，与行李室的地面形成差不多高度的平面空间。



自动防眩目内后视镜

当后视镜受到后续车辆的大灯等一定程度以上的强光照射时，其反射率会自动下降，可以减少驾驶者感受到的眩光。

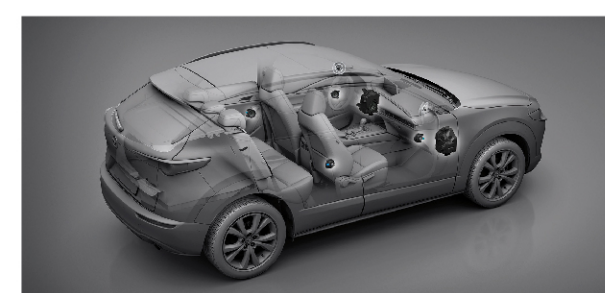


7英寸TFT全彩数码仪表 (多功能信息显示屏)

在仪表的中央部分，采用了7英寸的TFT彩色液晶屏，显示汽车的状态。有助于减少视线的移动量，提高读取便利性。

ADD彩色平视显示系统 (前挡风玻璃投射式)

在前风挡玻璃上投射出驾驶所需的行驶信息。帮助驾驶者在观察前方道路的同时也能够安全地确认信息。



MAZDA HARMONIC ACOUSTICS 马自达环场声学 音质优化系统

全系搭载8扬声器高级和声音响，重新改变声音的传导方法，构筑全新的环场声学布局。在扩大低音音域动态响应范围的同时，在中音音域实现更清晰的音质。搭配音量随速联动系统，让驾乘人员在享受非凡音质的同时，大幅提高行驶的安全性。



双区独立自动恒温空调

主副驾驶席独立控制功能/带PM2.5级别粉尘过滤器 驾驶席和副驾驶席可以独立调整设定温度，为您带来舒适的车内空间。控制面板在提高功能性的同时实现了清爽的设计感。



EPB 电子驻车制动系统

自动驻车功能 停车时足部离开刹车踏板也能维持停车状态。踩下油门踏板刹车会自动解除。等信号灯等临时停车的情况下可以减轻驾驶者的负担。

收纳空间&便利小物

- 中控台前方双置杯架
- 主/副驾驶席遮阳板带化妆镜
- 顶置式太阳镜盒
- 中控台带可滑动式扶手和大型储物箱
- 大型后排中央扶手(带双置杯架)
- LED阅读灯
- 行李箱照明灯
- 副驾驶席座椅靠背置物袋



全新世代 MAZDA CONNECT 马自达悦联系统

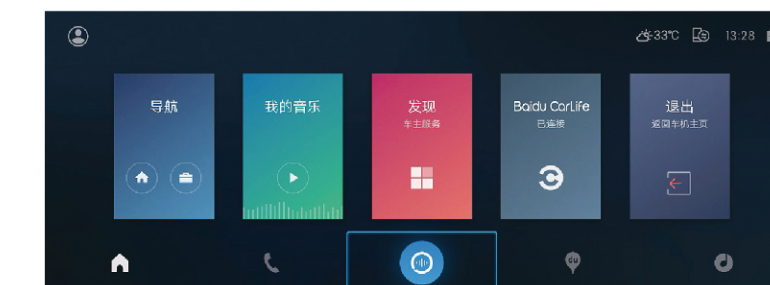
马自达将「以人为本」理念作为基础，根据人机交互界面 (HMI) 设计的马自达悦联系统，能够安全直观地使用，并且能够与多种元件和媒体适配。搭载了升级后的 8.8 英寸宽屏中央显示器和中控式旋钮，使用便捷性进一步提高。

全新世代 MAZDA DA 智能屏幕互联系统



Apple CarPlay 苹果CarPlay车载系统

利用苹果CarPlay车载系统，可以用马自达悦联系统(中控式旋钮)来操作。可以进行通话、收发短信、听音乐、用地图搜索目的地。另外，还可以通过 Siri 进行语音操作。



Baidu CarLife 百度CarLife车载系统

利用百度 CarLife 的应用软件，可以用马自达悦联系统(中控式旋钮)来操作。电话、短信、音乐、地图等百度 CarLife 适配的内容都可以用马自达悦联系统操作。另外，还可以通过小度语音进行操作。

注：配备悦联系统车辆均可选装原厂车载导航系统。

用车前



爱车状态尽在掌握

1. 总体健康状态正常
2. 实时位置
3. 当前续航里程
4. 累计里程
5. 当前蓄电池电压
6. 各轮胎胎压
7. 车门 / 门锁状态



远程控制方便快捷

1. 远程车门上锁/解锁
2. 远程车辆启动/取消
3. 远程闪光灯鸣笛/消灯

用车中



SEND TO CAR (发送到车)



用户通过手机 APP 将内置高德地图中的 POI 点 (兴趣点、位置点) 信息, 下发至车载导航。实现远程发送 POI 信息到车, 车辆自动导航。

实时在线



4G 网络, 实时在线。更加便捷, 无需通过手机 Wi-Fi。

用车中 E-CALL (紧急救援)



- 车辆发生事故时, 会自动触发呼救 (需达到特定触发条件), 车内人员也可按屏幕上按键进行手动触发呼救。
- 通过联网系统实时传回的车辆相关信息与手机语音电话相结合, E-CALL 供应商向长安马自达车辆用户及乘客提供紧急救援服务。

车机端网联功能 B-CALL (道路救援)



- 车辆出现故障或车上人员觉得需要道路救援。
- 以车辆自诊断为基础, 自动或手动触发 B-CALL 通过手机语音向经销商提出救援请求。
- 提供更智能的救援服务。

用车后

最后一公里



用户通过车载导航将规划的目的地发送至手机 APP。满足用户在下车后, 可继续引导至目的地需求。



遗忘提醒 / 防盗报警

当车主熄火车辆并离开后, 如有车门未关的情况, 联网系统会在后台进行监测、判断 (一般为连续 3 分钟以上), 并向车主手机 APP 发送遗忘告警提醒。

车辆防盗报警: 车辆一旦发生被盗入侵的情况, MAZDA 实时监控后台会接到车辆感应器的报警信息, 并快速发送报警信息到车主绑定的 APP, 以避免不必要的经济损失。



故障诊断

1. 创驰蓝天系统
 2. 舒适功能系统
 3. 安全系统
 4. 智能安全辅助系统
 5. 音响娱乐系统
- 发动机 · 变速箱
 - 自动空调 · 电动座椅
 - 安全气囊 · 胎压监测
 - ADAS (高级驾驶辅助)
 - AFS (自适应前照明系统)
 - 音响主机 · 音响功放

全新世代 MAZDA CONNECT 马自达悦联系统 随行智能互联版

更好的以人为本, 来自于更好的进化, 在智能化和安全化上, 马自达始终追求卓越。MAZDA 悦联系统 智能互联应用应运而生, 通过智能手机与互联网, 将车内车外的功能整合, 实现高效、便捷、安全的使用体验。

无论用车前后, 甚至用车中, 都能对车辆信息全面掌控, 时时对车辆进行指令操控, 不仅让用车生活充满愉悦, 其便捷的操作也让行车安全如影随形。

* 全新世代 MAZDA CONNECT 支持 OTA 空中升级技术 (Over-the-Air Technology)
* 为不断推动技术功能更新以满足客户需求, T-Box 功能体验将持续完善, 敬请期待。

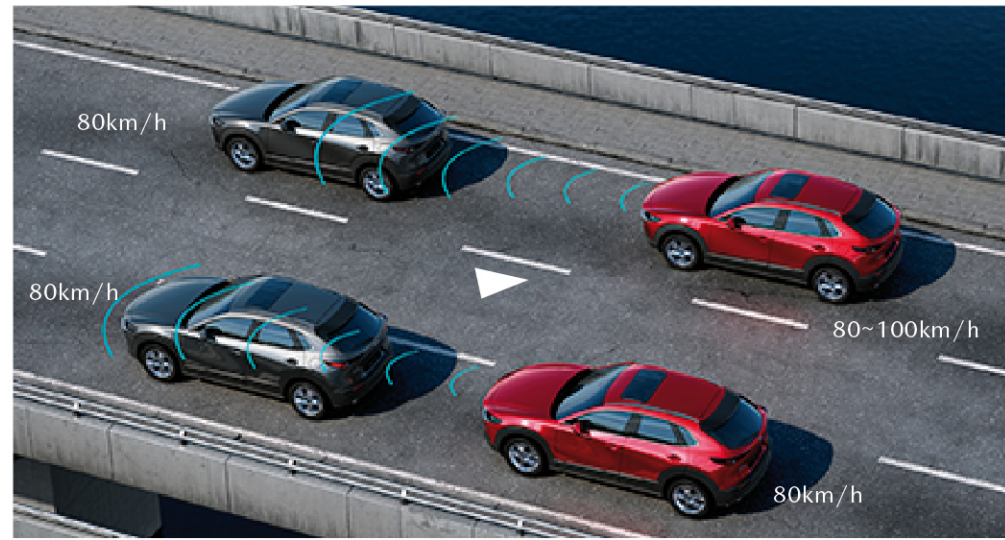


i-ACTIVSENSE 马自达智能安全辅助系统

- MRCC 自适应巡航系统
- CTS 巡航模式智能行车辅助系统
- SBS 智能前行刹车辅助系统
- LAS 车道保持辅助系统
- LDWS 车道偏离警示系统
- FCTA 前方横向来车预警系统
- HBC 自适应远光灯控制系统
- BSM 盲点监测系统
- RCTA 倒车预警系统
- SBS-R 智能倒车刹车辅助系统（正后方）
- SBS-RC 智能后车盲区刹车辅助系统（侧后方）
- 360度全景影像驻车辅助系统

安全 - 主动安全

前方



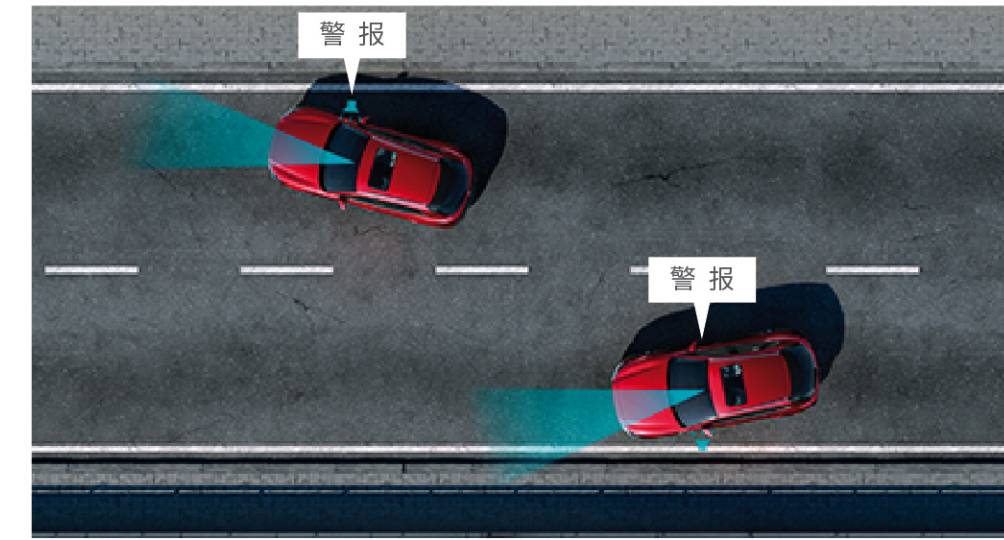
MRCC 自适应巡航系统

前雷达感应器感应到前车后，即使不踩油门或刹车踏板，汽车仍然会以设定的巡航车速行驶，同时与前车保持安全车距跟随行驶。



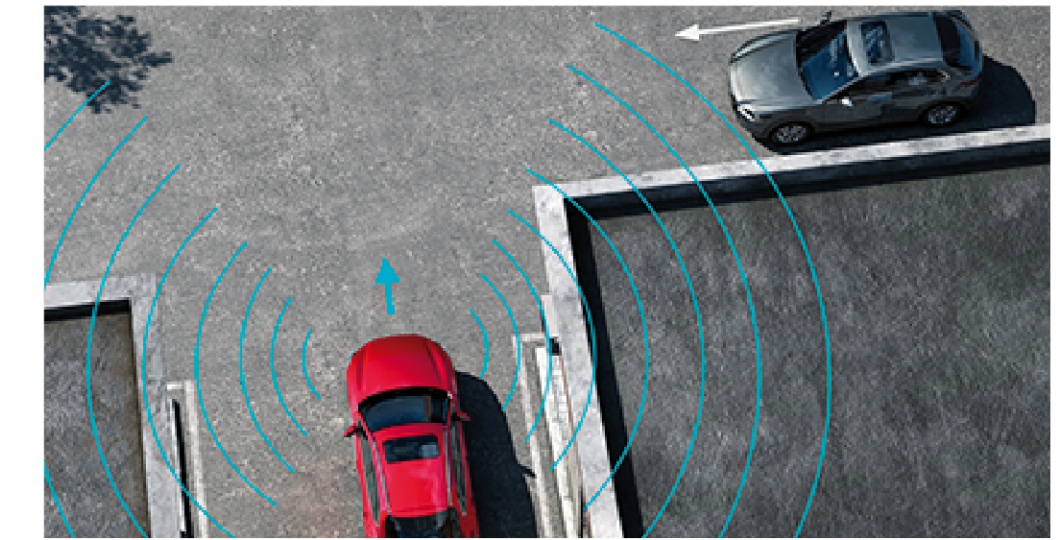
CTS 巡航模式智能行车辅助系统

该系统通过跟车行驶功能及转向辅助功能，在高速公路或者汽车专用道路堵车时，可以减轻驾驶者的疲劳。在与前车保持一定车距行驶的基础上，当感知到车道线时会利用转向辅助功能辅助车辆沿着车道行驶；未感知到车道线的情况下，会辅助车辆沿着前车的行驶轨迹行驶。



LDWS 车道偏离警示系统

在大约 60km/h 以上的速度行驶中，摄像头感知车道的白线(或黄线)。当系统判断车辆有可能偏离了车道时，会发出警报音并通过方向盘的振动来告知驾驶者。



FCTA 前方横向来车预警系统

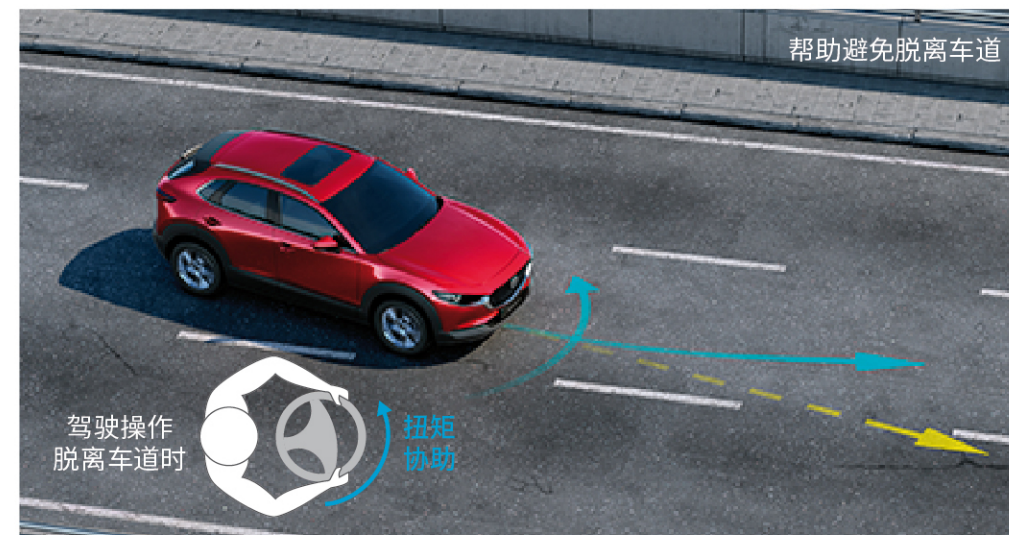
在进入T字 / 十字路口时，感应左前方、右前方死角方向接近的车辆，根据接近情况亮灯显示。在这种情况下仍然前进(时速约10km/h以下)会闪灯提示，并发出警报音通知驾驶者有危险。



SBS 智能前行刹车辅助系统

当雷达感应器及监控判断有可能会与前方车辆、行人、自行车冲撞的情况下，会通过显示器的显示和警报音告知驾驶者有冲撞危险。当判断无法避免该冲撞时，会通过刹车来减轻冲撞时的伤害。当驾驶者踩刹车时，系统会帮助驾驶者迅速稳妥地刹住。

- 对象为前方车辆时：时速约 4km/h 以上
- 对象为行人 / 自行车时：时速约 10~80km/h



LAS 车道保持辅助系统

在以约 60km/h 以上的时速行驶过程中，系统感知车道的白线(或黄线)，判断自身车辆有可能脱离了车道的情况下，系统会启动电动转向功能辅助驾驶者操作方向盘。同时会显示在多功能显示屏上告知驾驶者。



HBC 自适应远光灯控制系统

夜间行驶时会判断前行车辆及对向车辆的情况，自动切换远光、近光灯。

- 远光灯：在以约 30km/h 以上的时速行驶时，前方没有前行车辆也没有对面车辆。
- 近光灯：感知到前方有前行车辆及对面车辆的灯光时 / 在有路灯的区域或路面明亮的道路行驶时 / 时速不足 20km/h 的情况下行驶时。

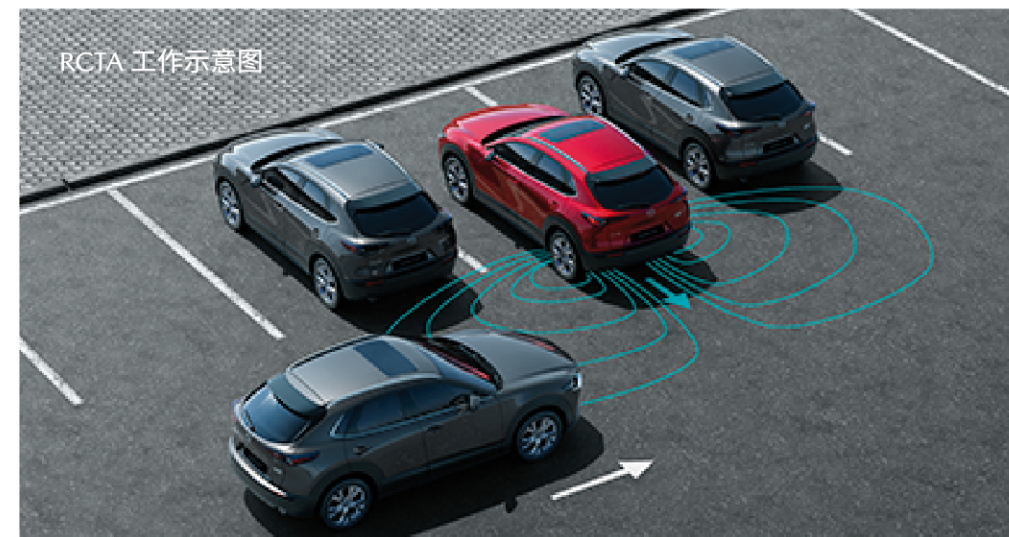
安全 - 主动安全

后方 / 侧后方



BSM 盲点监测系统

在大约 15km/h 以上的速度前进时，通过 BSM 盲点监测系统，可感知到后方靠近的车辆，并根据靠近的状态点亮后视镜上的预警标识，同时发出警报预警。



RCTA 倒车预警系统

在停车场等场景中倒车时，通过 RCTA 倒车预警系统，可感知左后方、右后方靠近的车辆，并通过 BSM 盲点监测系统，在点亮后视镜上的预警标识的同时发出警报音，以提醒驾驶员可能发生碰撞危险。

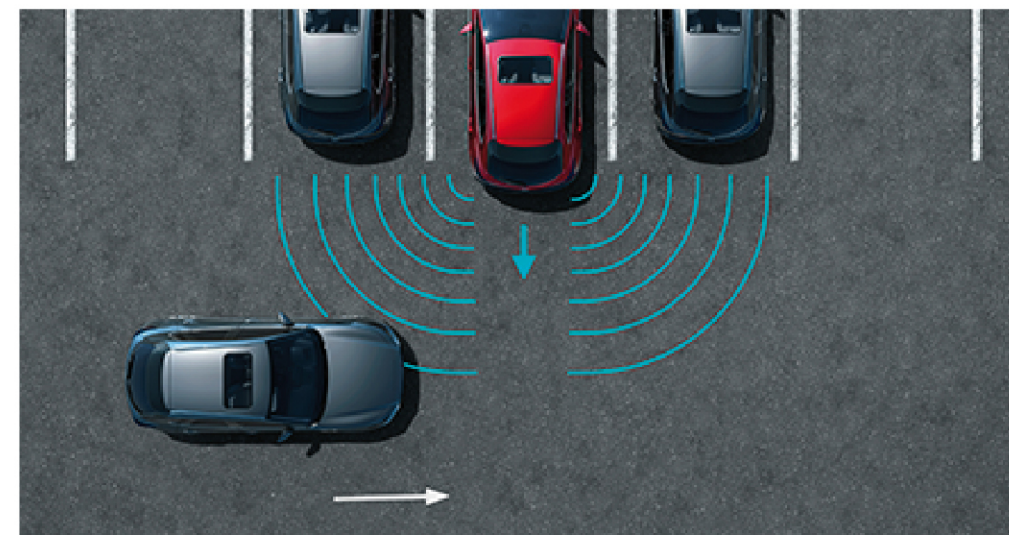


SBS-R 智能倒车刹车辅助系统 (正后方)

以大约 2~8km/h 的时速倒车时，超声波感应器感知到后方的障碍物，系统判断无法避免碰撞时，会操作刹车减轻伤害程度。

倒车雷达 (中央 / 角落 / 侧面):

倒车雷达的超声波感应器会感知近距离的静止物体，并通过警报音告知驾驶员。



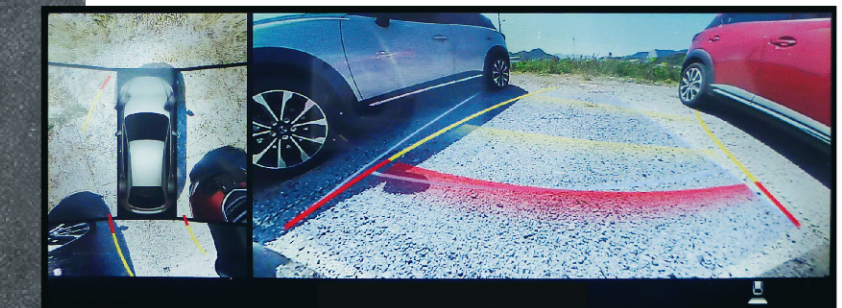
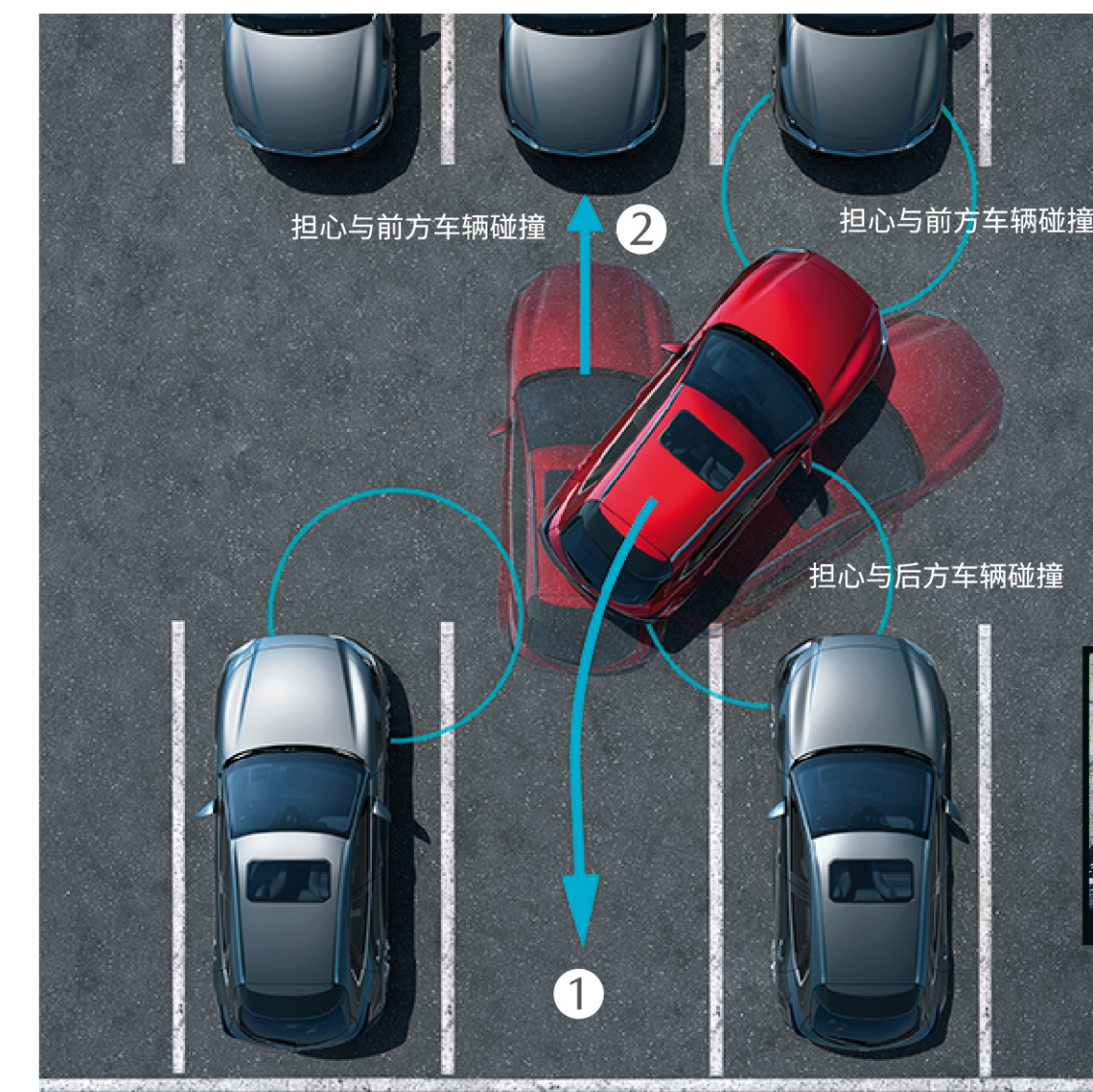
SBS-RC 智能后车盲区刹车辅助系统 (侧后方)

在约 0~10km/h 的时速倒车时，感知自己车辆左右及后方靠近的车辆。当判断为无法避免碰撞时，会操作刹车减轻碰撞时的伤害程度。

360度全景

■ 应用场景

- 1 向后停入停车区域
- 2 方向打回前进



※图片为示意图

360度全景影像驻车辅助系统

充分利用车辆前后左右的4个摄像头，通过中央显示器的显示和各种警报音帮助在低速行驶和停车时确认车辆周边的情况。

顶部影像 / 前方影像 / 前方宽幅影像 / 侧面影像 / 后侧影像 / 后侧宽幅影像

安全 - 被动安全

发生事故或冲撞时减轻伤害程度的技术



SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE 全新世代 创驰蓝天 车辆构造技术

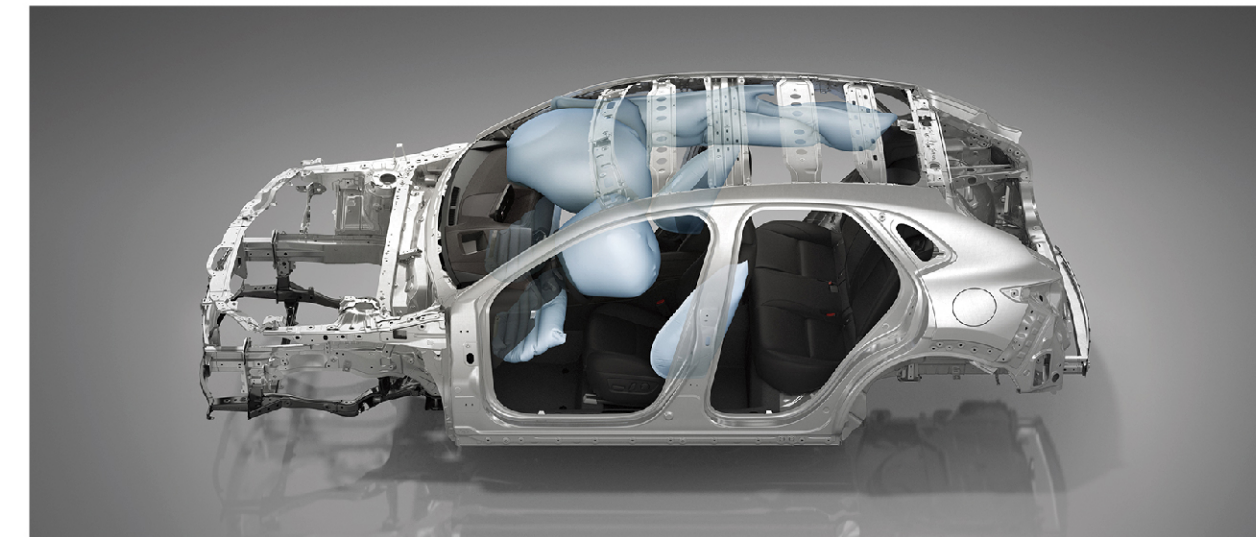
全新「SKYACTIV-BODY 创驰蓝天高刚性车身」, 以多方向连续化环闭式车身结构和高达30%的超高强度钢材 (980~1,800MPa) 使用率, 实力打造坚固车身, 让安全如影随形。

· 行人保护设计

采用能够迅速有效地吸收行人头部与引擎盖间冲击的保护结构, 以及精心研究的能够减轻膝部周围受力的前保险杠结构, 在发生冲撞时可减轻对行人的伤害。

· 预紧式安全带

驾驶席、副驾驶席、后排座椅左右都安装了提高冲撞初期固定性的预紧装置及以稳定载重固定住乘员的负载限制器。另外, 所有座位都配备了防止忘系安全带的提醒器。



SRS 安全气囊系统

所有车型标配SRS安全气囊系统。不仅仅是保护前方来的冲击, 还能减轻侧面方向对后排乘员的冲撞。并进一步在驾驶席采用了能够防止膝部周围损伤, 且控制身体向前移动的SRS膝部安全气囊。

荣耀加冕 悦享人生

外观

★★★★★

2020

世界年度车
三强

★★★★★

2020

德国红点
产品设计奖

安全

★★★★★

2019

欧盟新车安全评鉴协会
E-NCAP
五星安全评级

★★★★★

2020

澳大利亚新车安全评鉴协会
A-NCAP
五星安全评级

★★★★★

2020

美国公路安全保险协会
IIHS
顶级安全奖